

التطبيقات

- ◀ الممرات
- ◀ حدود المسار
- ◀ إطار المروج
- ◀ إطارات حوض الزرع
- ◀ حدود شبكة العشب

◀ يجب أن يبرز المقطع (البروفيل) (C105/160/300N) بحد أقصى ثلث ارتفاعه من الأرض أو سطح المسار المحاط بالمياه.

◀ يمكن أن يتم التثبيت عن طريق إدخال أو طرق المقطع (البروفيل) في الأرض. يمكن التثبيت الإضافي في الأرض أو في طبقة خرسانية باستخدام مثبتات خرسانية وأرضية (اختيارية) (CBA15/25).

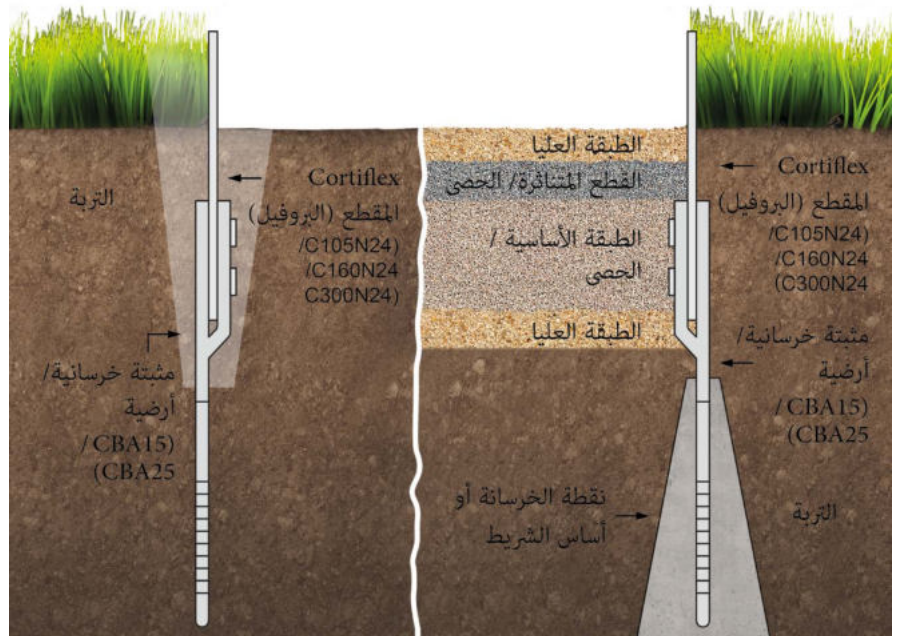
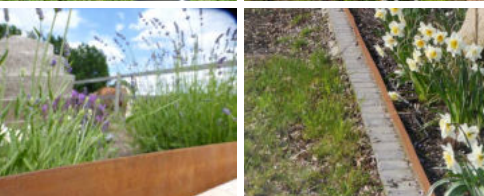
◀ يتم ربط المقاطع (البروفيل) عن طريق ربط الخطوط المستقيمة للمثبتات الخرسانية والأرضية أو الوصلات (CV140/90/135) أو عناصر الزاوية (CEV105/160/300N90) بمسامير ذات رأس مسطح (M8 SV2AM) بربقة مربعة وكذلك الرنديلات والصواميل.

◀ يمكن إجراء عمليات تقصير المقطع (البروفيل) الضرورية بسرعة وسهولة باستخدام منشار حديدي محمول باليد أو ماكينة جلع زاوية مع قرص قطع مناسب. من المهم التأكد من قطع نظيف.

خيارات التثبيت بدون أو مع مثبتات خرسانية وأرضية

◀ استخدم المجراف أو ما شابه ذلك لعمل شق يتم وضع المقطع (البروفيل) فيه بعد ذلك. استخدم مطرقة مطاطية أو قطعة من الخشب لدفع المقطع (البروفيل) بالتساوي على الأرض. إذا لزم الأمر، استخدم المجراف لإزالة التربة أو تخفيفها بشكل أعمق قليلاً. يجب إزالة الحجارة الكبيرة والأشياء الصلبة الأخرى. يمكن تثبيت المقطع (البروفيل) في الأرض باستخدام مثبتات خرسانية وأرضية (CBA15/25).

◀ عند استخدام المقطع (البروفيل) لحدود المسار في بناء مسارات الدراجات وممرات المشاة، يتم تثبيت المقطع (البروفيل) بعد إزالة التربة السطحية. من الضروري بالإضافة إلى ذلك تثبيت المقطع (البروفيل) بمثبتات خرسانية وترابية في الأرض أو في نقطة خرسانية أو أساس شريطي. بعد ادخال المقطع (البروفيل) ووضع الأساس الخرساني، إذا لزم الأمر، يتم تثبيت البنية التحتية وطبقات الغطاء.



ملاحظات:

- ◀ عند الاستلقاء على العشب، يرجى مراعاة ارتفاع القطع لمركبات القص!
- ◀ يرجى ملاحظة أن الصدأ على فولاد كورتن مطلوب ومرغوب. هذا يمكن أن يؤدي إلى تغير لون المواد المحيطة. يجب أن يؤخذ هذا بعين الاعتبار.

